

NIKE FOUR DEPARTURE (RNAV)

D-ATIS 127.75
 CLNC DEL 125.2
 CPDLC
 GND CON
 121.0 379.2 (Rwy 9-27)
 121.9 379.2 (Rwys 18C-36C, 18I-36R)
 121.65 379.2 (Rwy 18R-36I)
 MEMPHIS TOWER
 118.3 257.8 (Rwy 9-27)
 119.7 257.8 (Rwys 18C-36C, 18I-36R)
 128.425 257.8 (Rwy 18R-36I)
 MEMPHIS DEP CON
 124.65 284.7

TOP ALTITUDE:
5000

TAKEOFF MINIMUMS:
 Rwys 9, 18L/C/R, 27, 36L/C/R: Standard
 with minimum climb of 500' per NM to 860.

INAYO

*9600
 *1800
 305° (2)

NIKEI

*2200
 *1800
 305° (5)

LRNCE

BEEAL

NOTE: DME/DME/IRU or GPS required.

NOTE: RNAV 1.

NOTE: Turbojets only.

NOTE: Takeoff Rwys 18L/C/R, 36L/C/R: Radar required for non-GPS equipped aircraft.

NOTE: Takeoff Rwys 9, 27: Radar required.

NOTE: Transponder code will be issued via PDC or Memphis clearance delivery.

NOTE: Accelerate to 250K, if unable advise ATC.

NOTE: Procedure authorized 0200-0600 local only.

NOTE: If unable to accept climb rates, advise ATC on initial contact.

296° (33)

319° (33)

297° (5)

271° (5)

212°

214°

202°

081°

081°

081°

081°

081°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°

093°