



通航制造商对中国市场的期待

通用航空制造商协会

祝凯

2014年9月10日
北京

- 一. 建立合理完善的安全技术标准和有利于通航发展的规章制度
- 二. 营造健康有序的安全运行环境
- 三. 建立通航企业可持续发展的模式

建立合理完善的安全技术标准和有利于通航发展的规章制度

- 通航飞机的适航标准和审批程序
- 不断完善现有的技术标准和法规
- 鼓励新科技的创新利用与时俱进
- 监管标准和手段与国际标准接轨

建立行之有效的安全管理制度 保障通航安全运行环境

- 安全监管制度的有效和监管力度
- 行业的认可度和执行度
- 监管部门与被监管者的沟通和互动
- 有别于运输航空和通用航空的监管标准

建立通航企业可持续发展的盈利模式

- 投资人和企业管理人对通航的认识
- 与通航制造商共同研究运营模式
- 模式必须可持续和有盈利空间



通用航空制造商协会简介

- 通用航空制造商协会（GAMA）成立于1970年
- 它是一个非盈利性的行业协会
- 代表全球近90家世界领先的提供通用飞机和旋翼机、发动机、航电、零部件以及相关服务的制造商
- 总部在美国华盛顿特区，中国有首席代表，在布鲁塞尔设有欧洲分部，在迪拜设有中东分部

通航制造商对中国市场的期待



通航制造商协会第一届董事会

GAMA的组织结构

- 总裁兼首席执行官
Pete Bunce
- 执行委员会
- 九个专项工作委员会
 - 技术政策委员会
 - 安保问题委员会
 - 安全事务和培训委员会（事故调查）
 - 政策和法律问题委员会
 - 国际事务委员会
 - 飞行标准和政策委员会
 - 环境保护委员会
 - 联络委员会
 - 适航与维修政策委员会



通航制造商对中国市场的期待



通航制造商对中国市场的期待之一

一 建立合理完善的安全技术标准和有利于通航发展的规章制度

- 通用航空制造商协会主导了FAA Part 23法规标准的改革和修订
- GAMA带领FAA航空法规改革委员会（ARC）的150名各国政府要员和行业专家历时18个月对老法规进行了彻底修改后提出法案建议
- 历时近两年的艰苦工作，在2013年十一月美国总统奥巴马签署了小型飞机振兴方案经美国国会快速立法通道成为正式法律
- 参加23部修改工作的委员们来自世界许多国家，其中包括中国民航局的专家代表。修改提议的内容包括以下主要几条：

修改提案的内容包括以下主要几条：

- 建立立法机构来提高小飞机安全性能和降低FAA以及有关部门对小型飞机的适航监管成本。具体目标是安全指标提高一倍，管理成本降低50%
- 建立宽松以安全目标为导向性的鼓励采用科技创新的机制
- 通过决议以修改后的新23部代替老的23部的法规，以飞机性能为衡量标准
- 采用FAA和行业认可的标准来明确23部下如何使用特定设计和技术达到安全指标要求

通航制造商对中国市场的期待



2013年11月27日美国总统奥巴马签署了小型飞机振兴法案



通航制造商对中国市场的期待之二

—营造健康有序的安全运行环境

- 举办每年一度的通航安全和事故调查高级研讨班

GAMA在19年前开始了一个培训项目，Aviation Air Safety Investigator's Advanced Technical Workshop (GA-ASI), 这是一个每年九月份在美国召开的关于运用新技术在航空安全事故调查方面的研讨会。在第一届举办时只有20个人参加，但现在已经成为倍受关注的GAMA组织的国际性活动之一，每界有近150人参加。今年，中国首次有民航系统领导出席。

这个研讨会的参会者有飞机结构、发动机、航电和零部件的行业专家，有搞科研的专家，NTSB，FAA，NASA，DOD以及许多国际水平的航空安全机构和事故调查委员会的专家们。每年通过两天的研讨会，专家们对典型的安全案例进行透彻的分析，提出有价值的分析理论，并且在运用高科技领域提出新的目标和课题。

通航制造商对中国市场的期待



GAMA组织和参与在安全方面的项目还有航空空中交通管制体系(ATC Modernization)的现代化技术提升。

这个项目GAMA参与的内容有：

- 支持开拓为通用航空发展需要的更多的空域和宽松环境
- 组织新一代专家委员会 (Next-Gen Advisory Committee)为FAA提供对于控管体系现代化的指导纲领
- 提倡和保障空管体系提升后对飞机运行设备的要求保持国际化的和谐一致的标准
- 积极参与主要的欧洲空管咨询委员会的营造欧洲天空一体化的目标活动
- GAMA在促进安全方面还有积极参与了FAA General Aviation Safety Survey and FAA Glass Cockpit 培训项目

通航制造商对中国市场的期待之三

一 建立通航企业可持续发展的盈利模式

- 投资人和企业管理人要积累搞通航产业的基本知识和对业态和市场趋势的了解
- 要研究运行和经营的成本结构找出盈利点
- 利用制造商的技术资源和培训节目武装自己
- 根据运营模式选对正确的机型和配套设施

我们呼吁中国业界要正确认识通用航空的性质，把通航发展目标放在为大众服务，为社会公共利益服务，为国家安全服务的轨道上来



GAMA在中国的工作重点

- 继续推动通航的整体安全水平
- 积极为行业的发展提供建设性意见
- 建立国际层面的技术交流和沟通平台
- 推动通航法规和监管程序的合理化
- 定期发布通航制造业数据和趋势预测
- 参与通航文化的推动和宣传教育

通航制造商对中国市场的期待



GAMA培养青年人的航空志向



谢谢！